

DOCUMENTO

OVALE

TAMBOIOS SAI EM 2022?

Estado promete entregar obras em um ano; prefeitos criticam atrasos



Divulgação

Especial

EDITORIAL

TREMULAR DE NOSSAS BANDEIRAS

Marco jornalístico, 'O Brasil do Futuro' mostra algumas das bandeiras históricas de OVALE

Bandeira. Principal veículo de comunicação da RMVale, OVALE tem suas bandeiras.

Com o incansável exercício diário de um jornalismo livre, independente, crítico, plural e apartidário, OVALE tem bandeiras históricas, que tremulam em todas as plataformas.

Além da inabalável defesa da democracia, das liberdades, da luta por uma sociedade mais justa e igual, valores estes inegociáveis, o jornal tem impressa em sua alma, com uma tinta forte e indelével, uma missão: ser a voz da nossa região, do Vale do Paraíba, Serra da Mantiqueira e Litoral Norte. Ser a voz de mais de 2.5 milhões de pessoas.

Por meio do espírito intrépido, inconformado, cabe a OVALE cobrar autoridades, fiscalizar o uso dos recursos públicos e ser o inimigo nº 1 da indústria das fake news. E tem mais.

Ao longo de sua história, OVALE carrega ainda bandeiras que são de todos os que vivem nesta região tão única, especial.

Uma delas, ao lado da redução da violência na RMVale e da transformação da região no 'Vale do Silício' brasileiro, entre outras, é a obra de ampliação da Rodovia dos Tamoios, 'novela' que se arrasta anos a fio.

O trabalho de OVALE, porém, não acaba aqui. O jornal vai, sem trégua, seguir cobrando, com a bandeira nas mãos. ■

Webnário. Confira podcast com os principais trechos



Digital. Acesse a versão digital do caderno especial





FUTURO.
Projeto de
ampliação da
Rodovia dos Tamoios
é a maior obra viária
em andamento no
território do
Brasil

Divulgação

TAMOIOS EM DEBATE

Concreto, aço e estruturas compõem a mais arrojada obra de duplicação do país, a da Rodovia dos Tamoios; embarque com OVALE na viagem de transformá-la em palavras

Concreto se faz palavra. A maior obra rodoviária do país merece a maior cobertura jornalística.

OVALE fez.

Primeiro, com o caderno especial sobre a Rodovia dos Tamoios com 40 páginas, publicado na última semana, ainda com podcasts e vídeos. Leitura necessária para quem quiser conhecer, em detalhes, as obras de duplicação da estrada que liga o Vale do Paraíba ao Litoral Norte.

As reportagens especiais seguiram-se quatro dias de webinários com especialistas, prefeitos e secretários de estado, entre os dias 4 e 7 de maio.

Eles debateram a rodovia e as obras de duplicação sob diversos ângulos: desafios

ambientais e de engenharia, segurança, economia, turismo, mobilidade e logística, além de explicar os atrasos no cronograma e as metas para finalização da obra da serra e dos contornos entre Caraguatuba e São Sebastião.

“Desnecessário dizer sobre a importância da rodovia, não

só do ponto de vista turístico, mas como pelo abastecimento do porto de São Sebastião”, disse o secretário estadual de Logística e Transportes, João Octaviano Machado Neto.

“Foi um grande desafio ao longo de todo o processo e, agora, tem o desafio da tecnologia embarcada. São es-

truturas que vão contribuir para ser a maior referência de modernidade. Tem um grau de segurança incrível e toda a tecnologia de ponta está sendo utilizada na Tamoios”, afirmou o secretário.

Os principais trechos dos debates estão compilados neste Documento OVALE, que também traz informações exclusivas sobre a conclusão dos contornos, a expectativa de término dos trabalhos na serra e os impactos e desafios que a nova estrada trará para região.

Para Marcelo Stachow, presidente da Concessionária Tamoios, a obra é referência nacional. “Há o antes e o depois das obras da Tamoios”, disse o executivo e engenheiro. ■

119
QUILÔMETROS
de estradas operadas pela
Concessionária Tamoios
depois das obras de
duplicação

5,2
BILHÕES
de reais é o investimento na
maior obra rodoviária em
andamento no país, a da
Rodovia dos Tamoios



Harmonia. Crescimento sem esquecer o meio-ambiente



Sustentabilidade. Estrada ficará mais espaçosa

O secretário de Infraestrutura e Meio Ambiente do estado de São Paulo, Marcos Penido, participou na última terça-feira da abertura do webinar ‘Tamoios, o futuro em obras’, realizado por OVALE, no segundo capítulo do projeto ‘Brasil do Futuro’, que vai debater as obras de ampliação da rodovia que liga o Vale do Paraíba ao Litoral Norte.

Entre os diversos assuntos abordados na conversa, comandada pelo editor-chefe Guilherme Codazzi e o repórter Xandu Alves, ele disse que o crescimento não é adversário do meio ambiente e ressaltou que o crescimento pode ser feito em harmonia com o meio ambiente.

OVALE realizou ao longo da última semana o webinar, trazendo autoridades e especialistas para falar a respeito do tema.

O Brasil do Futuro’, uma iniciativa pioneira de OVALE, o maior veículo de comunicação de toda a RMVale.

“Existe hoje uma consciência muito maior com relação à exploração das riquezas que nós temos e de maneira profissional. Nós temos exemplos que a gente vai a Campos do Jordão, vê parques concessionários, a mudança que está havendo, o tanto que pode gerar de emprego e renda e estimulam o desenvolvimento sustentável”, disse Penido na entrevista.

Para ele, a grande lição desta obra é que é viável implantar novos corredores, novos caminhos de uma maneira sustentável. “E que a geração de empregos seja feita com parceria e responsabilidade de cuidar do meio



Governo do estado. O secretário de Infraestrutura, Marcos Penido

RAIO-X

MARCOS PENIDO

Engenheiro Civil formado pela Universidade Veiga de Almeida com extensão em Ger. de Empreendimentos na Fundação Getúlio Vargas. Hoje, é secretário de Infraestrutura e Meio Ambiente

WEBINÁRIO. Veja a entrevista com Marcos Penido



RIQUEZAS

“Existe hoje uma consciência muito maior com relação à exploração das riquezas que temos”

Marcos Penido
Sec. Inf. e Meio Ambiente de SP

NATUREZA

“Que a geração de empregos seja com a parceria de cuidar do meio ambiente”

Idem



WEBINÁRIO. Secretário Marcos Penido participou na última terça-feira, falando sobre as obras da Tamoios

‘O CRESCIMENTO NÃO É INIMIGO DO MEIO AMBIENTE’

Para o secretário de Infraestrutura e Meio Ambiente, a lição da Tamoios é que é viável conciliar obras com



Reprodução



Obras. Conclusão ainda é um desafio na Tamoios



Planejamento. Para Penido acidentes vão diminuir



Fluxo. Previsão é de mais veículos circulando



Ari Versiani/Ag.Ponto

Tamoios. Duplicação do trecho de serra da rodovia deve ser entregue em fevereiro de 2022, diz Dória

ambiente”, afirmou Penido.

SUSTENTABILIDADE.

Para Penido, o desenvolvimento sustentável é a grande palavra. “Precisamos gerar emprego, abrir as portas da nossa região, mas sempre respeitando o meio em que vivemos, para as gerações que venham depois de nós. Que venham elogiando o trabalho e o desenvolvimento que foi feito”, disse o secretário estadual durante o webinar.

Segundo Penido, os moradores precisam estar sempre atentos para que os cresci-

mentos dos municípios sejam de maneira responsável, pois não se pode ter um crescimento sem limites. “O acréscimo de turistas tem que ser feito com compatibilidade do abastecimento”, afirmou em outro trecho da conversa.

Penido também lembrou que é importante zelar pelo licenciamento para que novos loteamentos sejam feitos. “É importante garantir que toda a expansão imobiliária cum-

pra com o que está dentro da lei dos loteamentos, respeitando a natureza”, disse.

O secretário lembrou ainda que as melhorias na estrada vai diminuir também os acidentes com um fluxo melhor. “As próprias cidades ao entorno da Tamoios também poderão se desenvolver. As cidades próximas de Taubaté e São José dos Campos também podem se desenvolver”, afirmou Penido, sobre o planejamento. ■

ANÁLISE

Secretário prevê maior fluxo de veículos com o término das obras na rodovia

BALANÇO. O secretário de Infraestrutura e Meio Ambiente do estado de São Paulo, Marcos Penido, disse que a Rodovia dos Tamoios vai ter um maior fluxo de veículos.

“Proporcionalmente não será um impacto tão grande mas vai gerar uma mobilidade e facilidade muito maior”, afirmou durante o webinar de OVALE na última terça-feira. ■

2022

É A DATA
prevista para a entrega da duplicação da Rodovia dos Tamoios, no mês de fevereiro

COMPATÍVEL

“O acréscimo de turistas tem que ser feito com compatibilidade do abastecimento”

Idem

CRESCIMENTO

“É importante garantir que toda a expansão imobiliária cumpra com o que está dentro da lei”

Idem

FRASE

“As próprias cidades ao entorno da Tamoios também poderão se desenvolver”

Idem

MENTO GO DO ENTE'

biente de SP, a lição
ma preservação



LOGÍSTICA MAIS FORTE

● Consultor e especialista em logística, José Geraldo Vantine vê a Tamoios com um impacto que extrapola o Vale do Paraíba e atinge todo o sul dos estados de Minas Gerais e do Rio de Janeiro.



Impacto. Meio ambiente é sempre preocupação



Duplicação. O trecho de serra vai ficar mais seguro



Turismo. Setor vai crescer com duplicação da Tamoios



Logística. O porto de São Sebastião é estratégico

A estrada do trabalho. O consultor e especialista em logística José Geraldo Vantine vê a Rodovia dos Tamoios com um impacto que extrapola a região do Vale do Paraíba.

Ele participou, na última quarta-feira (5), do segundo dia do webinar 'Tamoios, o futuro em obras', realizado por OVALE, no segundo capítulo do projeto 'Brasil do Futuro', que debate as obras de ampliação da rodovia que liga o Vale do Paraíba ao Litoral Norte.

Na conversa, Vantine falou sobre como a Tamoios impacta nas exportações e nos negócios da região. Ele é engenheiro industrial e tem 45 anos de carreira, com larga experiência em exportações e negócios por todo o Vale.

Vantine ressaltou que é importante evitar os atrasos na obra, principalmente nos contornos, e lembrou que a Tamoios é importante não apenas para a **RMVale**.

"A rodovia é fundamental e, para nós da logística, o Brasil caminha sobre rodas, de borracha. A Tamoios não atende apenas a **RMVale**. Atende também Sul de Minas, Sul de Rio de Janeiro e interior do estado de São Paulo."

O consultor também destacou a **OVALE** que uma das missões da obra de ampliação é evitar os atrasos.

"Esperamos que a Tamoios seja concluída até fevereiro de 2022 e que haja o cumprimento do governo e da iniciativa privada, pois existe essa sobrecarga de investimentos que acabam levando ao atraso gigantesco nessa obra", afirmou Vantine.

O especialista também disse que a rodovia é essencial para



Webinário. O especialista José Geraldo Vantine falou a OVALE

o fomento do turismo. "Nessa questão, o fundamento é que, sem a Tamoios, o turismo vira um caos. E o eixo que temos na chegada de Caraguatuba, temos uma sobrecarga até mesmo pior do que na Imigrantes para Santos".

Segundo Vantine, são dois vetores importantes para a rodovia: o turismo, que para ele é a "equação" extremamente importante para a Tamoios, e o plano econômico, voltado para a logística, com o porto de São Sebastião. ■

QR Code. Confira a entrevista de Vantine no webinar



Petróleo. Tebar em S. Sebastião; Litoral Norte lidera royalties em SP

NEGÓCIOS

TURISMO

José Geraldo Vantine, especialista em logística, vê como fundamental o término da Tamoios para o desenvolvimento do turismo na região.

COMÉRCIO

Estrada também é indispensável para o movimento de cargas de fornecedores de produtos para as cidades, de acordo com o especialista.

LOGÍSTICA

Rodovia dos Tamoios é o único meio de acesso ao porto de São Sebastião para as cargas, por não haver ferrovia alimentando o porto.

LOGÍSTICA

'São José tem posição privilegiada com estrada'

EIXO. Com o término das obras da Tamoios, o consultor José Geraldo Vantine vê São José dos Campos numa posição privilegiada para unir os quatro vetores logísticos: porto, aeroporto, ferrovia e conjunto rodoviário. "No Brasil, não existe local com essas quatro infraestruturas disponíveis para o desenvolvimento da logística". Porém, segundo ele, essa estrutura precisa de uma "integração técnica de engenharia" entre a prefeitura e o Estado. "Esse tema da integração está em aberto", disse ele, que defende a abertura de condomínios logísticos. ■

ESTRADA

"Rodovia é fundamental e, para nós da logística, o Brasil caminha sobre rodas de borracha".

José Geraldo Vantine
Consultor

ATRASOS

"Esperamos que a Tamoios seja concluída até fevereiro de 2022 e que haja o cumprimento".

Idem

DESAFIO

"Na chegada a Caraguá, temos sobrecarga até mesmo pior do que na Imigrantes em Santos".

Idem

SÃO JOSÉ

"Não existe local com as quatro infraestruturas disponíveis para a logística".

Idem

VACINA CARAGUÁ

SEU JEITO PRÁTICO
DE SABER QUANDO E
ONDE SE VACINAR.

Baixando o aplicativo Caraguatatuba 156, você tem a atualização do Vacina Caraguá e pode se inscrever para ser imunizado contra a Covid-19. Com isso vamos acabar com as filas e todas as pessoas terão local, data e hora marcada para receber a vacina. Uma pessoa pode, pelo seu aplicativo, cadastrar toda a família, apresentando os documentos necessários. Não perca tempo. Cadastre-se e espere a sua vez!

A vacinação depende das doses enviadas pelo Governo do Estado e Governo Federal.

BAIXE AGORA E CADASTRE-SE

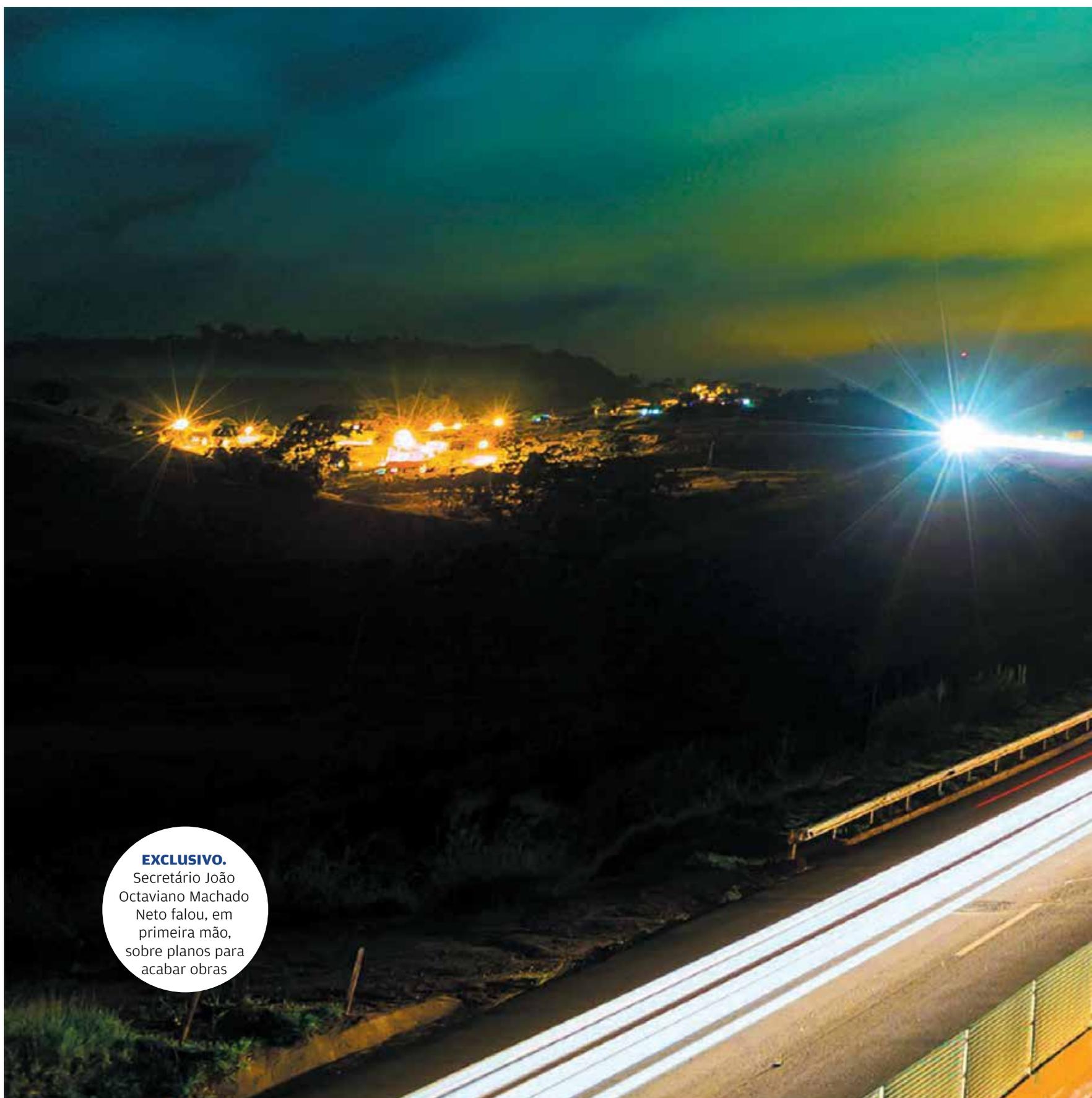
disponível em:





Para mais informações, **LIGUE**



**EXCLUSIVO.**

Secretário João Octaviano Machado Neto falou, em primeira mão, sobre planos para acabar obras

PALAVRA DO ESTADO

Secretário de Transportes, João Octaviano Machado Neto fala sobre a Tamoios e da retomada dos contornos



Divulgação

Estrada classe A.

A futura Rodovia dos Tamoios, após todas as obras completadas, será um marco referencial para estradas em todo o país.

A opinião é do secretário estadual de Logística e Transportes, João Octaviano Machado Neto, que participou na última quinta-feira (6) do webinar de **OVALE** do projeto 'O Brasil do Futuro'.

Com exclusividade, ele anunciou que a Concessionária Tamoios deverá assumir as obras dos contornos, que estão paralisadas desde 2018. Elas são imprescindíveis para o término do projeto completo da duplicação da Tamoios, cujas

obras na serra devem ser concluídas em fevereiro de 2022.

“Ainda é uma informação preliminar, mas estamos fazendo um esforço enorme para fazer com que a concessionária também assuma a obra do contorno”, disse o secretário após ser questionado sobre a conclusão dos contornos.

2018

ANO

em que paralisaram as obras dos contornos da Tamoios, que ligam São Sebastião a Caraguatatuba

“A operação [do planalto e serra] já é deles, estariam assumindo as obras dos contornos e é isso que estamos vendo do ponto de vista legal, para colocar esse contrato junto à concessionária. Tem muitos aspectos jurídicos que precisamos vencer. E aí reafirmo de novo a parceria com a

1,5

BILHÃO

de reais é o custo das obras dos contornos, que têm 24,6 quilômetros de extensão e devem ser retomadas

concessionária. As coisas estão muito bem”, afirmou Octaviano a **OVALE**.

Ele, porém, ainda não cravou uma data para entregar das obras. “Mas será o cronograma mais breve que a gente conseguir”, disse.

O secretário falou do empenho do governo estadual em concluir as obras de duplicação da Tamoios e destacou a importância da rodovia, além dos impactos que a estrada terá no futuro da região.

Ele disse que quer cumprir a inauguração da duplicação da obra da serra em fevereiro de 2022. “Temos um complexo e um investimento muito significativo para o estado. ■



Túneis. Tamoios terá os maiores do Brasil



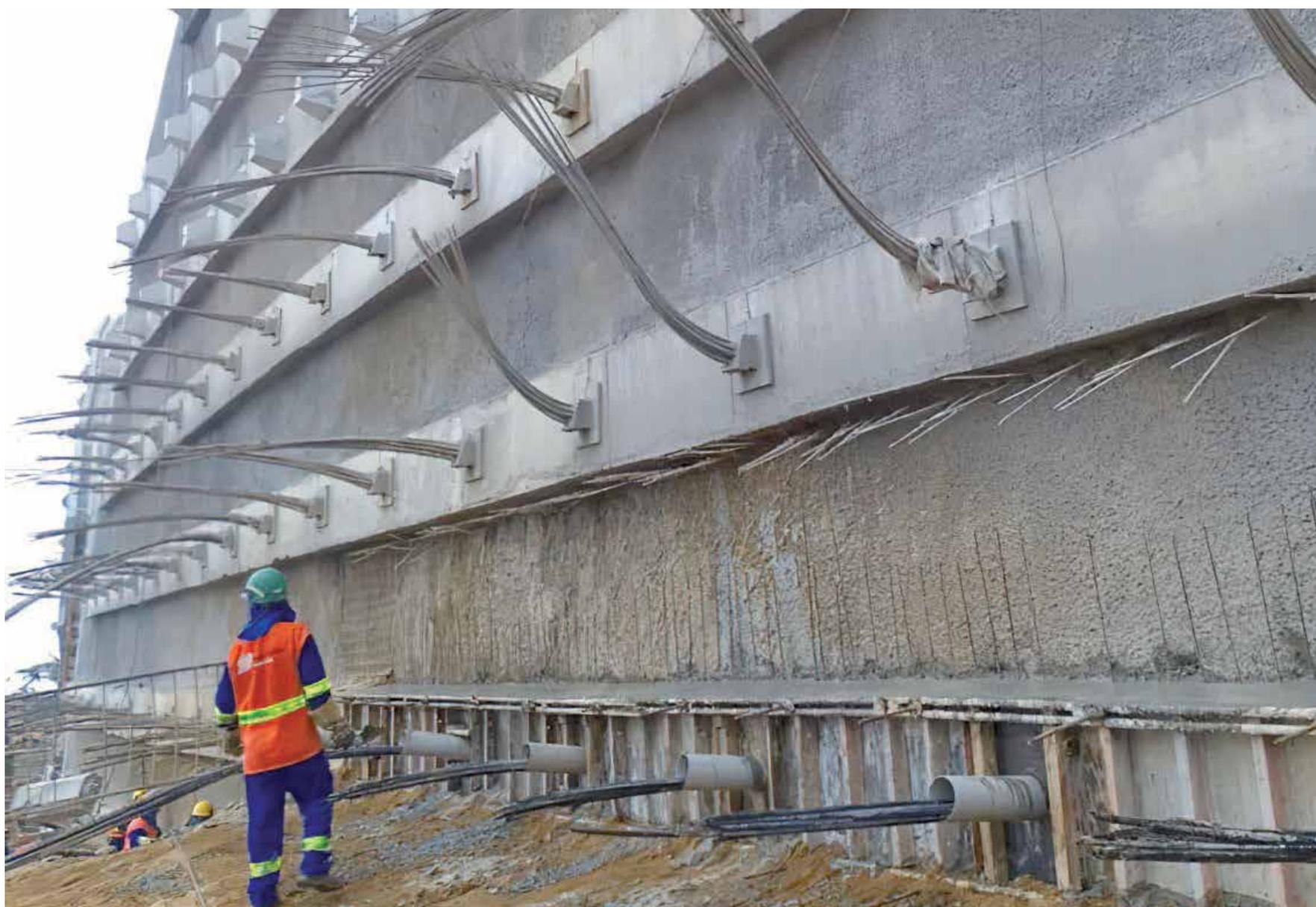
Engenharia. Obras tiveram inovações no setor



Turismo. Litoral Norte vai atrair mais visitantes



Fluxo. Ampliação aumentará tráfego em 30% na rodovia



Segura e bela. Marcelo Stachow Machado, presidente da Concessionária Tamoios, não economiza palavras ao falar da estrada. Para ele, depois de pronta, a rodovia marcará o país como “antes e depois” da obra da serra, que superou todos os desafios de engenharia para construir uma nova pista para o Litoral Norte.

“Em termos de traçado, conforto, segurança e meio ambiente será antes e depois da Tamoios. Provamos que progresso e meio ambiente podem andar juntos”, disse.

E completou: “A Serra do Mar, com a ampliação da Tamoios, vai estar até mais protegida do que antes. Estamos monitorando fauna, flora,

plantamos 400 mil árvores. Foi um sucesso muito grande. E em fevereiro de 2022, o compromisso está assumido. Vamos inaugurar essa obra (da serra)”, afirmou Machado.

Para ele, o “catalisador do sucesso” da obra de duplicação foi o planejamento.

“O planejamento pressupõe uma série de medidas. Ambiental, financeiro, da própria

obra e isso foi o grande catalisador do sucesso. Enfrentamos uma série de dificuldades e a questão geológica já estava prevista no contrato”.

O primeiro impacto positivo da reforma da estrada, segundo ele, foi a queda do número de acidentes e de mortes. “A concessão da rodovia é uma prestação de serviços e pressupõe uma série de situações”.

Machado lista a cobertura de 100% da Tamoios por câmeras, ambulâncias, limpeza de pista e manutenção regular, com vistas à segurança.

Segundo ele, nos últimos seis anos antes da concessão, foram registradas 152 mortes na rodovia. Nos seis anos depois da administração, o número caiu para 17 óbitos. ■

17

MORTES

na Tamoios nos seis anos após a concessão da estrada contra 152, no mesmo período anterior

SEGURANÇA

CÂMERAS

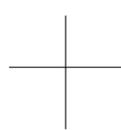
Rodovia dos Tamoios tem 100% do trecho coberto por câmeras de vigilância, o que aumenta a segurança.

TÚNEIS

600 câmeras irão operar nos 12,8 km de túneis da nova serra da Tamoios, quase uma a cada 50 metros.

INTERNET

Túneis também terão sinal de internet e vigilância irá identificar problemas em tempo real, acionando equipes da estrada.



1

PLANALTO

Trecho de 49 km do planalto da Rodovia dos Tamoios foi o primeiro a ser duplicado e entregue, em 2014.

2

SERRA

Previsão de entrega da nova pista da serra da Tamoios é fevereiro de 2022m distante da inicial em abril de 2020.

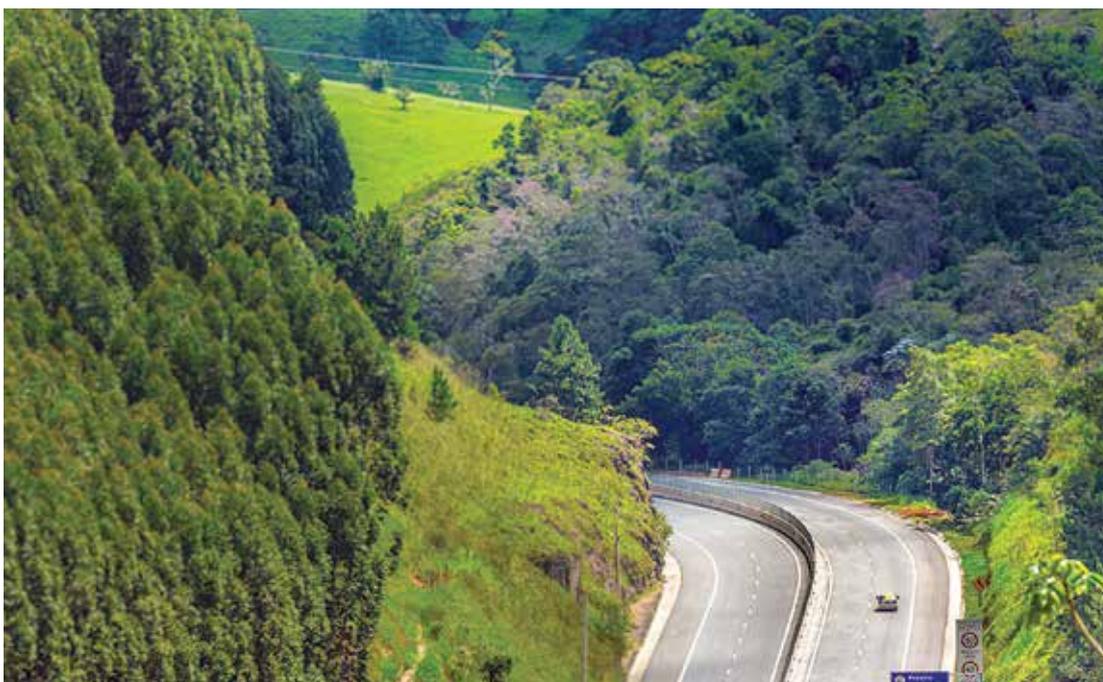
3

CONTORNOS

Estado finaliza contrato para transferir as obras à Concessionária Tamoios, que também administrará trecho.



Fotos: Divulgação



QR CODE. Confira o webinar de OVALÉ na íntegra

**CONTORNOS**

“Estamos fazendo um esforço para que a concessionária assuma a obra do contorno”.

João Octaviano M. Neto
Secretário de Transportes

COMÉRCIO EXTERIOR**Porto de São Sebastião deve ter alta de 30% em cargas com a duplicação da Tamoios**

MERCADO. O Porto de São Sebastião será um dos mais impactados com o término das obras de duplicação da Tamoios, o que facilitará a chegada de cargas para a estrutura portuária. Para o secretário estadual de Logística e Transportes, João Octaviano Machado Neto, o porto será um dos grandes beneficiados com as obras. “Acho fundamental para o porto, que só é abastecido por rodovias. A chegada é o grande gargalo, principalmente em tempos de férias. O caminhão encara

tudo isso. Então, estamos procurando agora dar ao porto de São Sebastião mais mobilidade para receber mais cargas”.

“O usuário vai ter muito mais tranquilidade em viajar na rodovia. Com a via iluminada à noite, já se sente mais à vontade. Isso na serra antiga. Imagina na serra nova. Vai reduzir drasticamente o engarrafamento, pois tinha pista dois sentidos”, afirmou Marcelo Stachow Machado, presidente da Tamoios. Ele espera um crescimento de 30% no movimento de cargas no porto de São Sebastião. ■

**REFERÊNCIA**

“Em traçado, conforto, segurança e meio ambiente será antes e depois da Tamoios”.

Marcelo Stachow Machado
Presidente da Conc. Tamoios



CRÍTICAS AO ATRASO

Prefeitos das municípios da RMVale cobram agilidade do governo Doria nas obras da Rodovia dos Tamoios



Ilhabela. O prefeito Toninho Colucci (PL) criticou Doria



Caraguatatuba. O prefeito Aguilar Junior (MDB)



Jacareí. O prefeito Izaías Santana (PSDB)



Paraibuna. O prefeito Victor Cássio Miranda (PSDB)

Os quatro prefeitos que participaram do webinar 'Tamoios, o futuro em obras', realizado por OVALE, no segundo capítulo do projeto 'Brasil do Futuro', destacaram a importância da conclusão das obras da Rodovia dos Tamoios e cobraram agilidade do governo do Estado. Os prefeitos de Caraguatatuba, Aguilar Junior (MDB), e de Ilhabela, Toninho Colucci (PL), além de Victor de Cassio Miranda (PSDB), o Vitão, presidente da RMVale e prefeito de Paraibuna, e Izaías Santana (PSDB), prefeito de Jacareí e presidente da Codivap, a Associação dos Municípios do Vale do Paraíba, falaram do assunto.

O prefeito de Caraguá ressaltou que a duplicação trará muito mais benefícios. "Trará muito mais benefícios para o Litoral Norte do que malefícios. A Tamoios é grande entrada do Litoral Norte, que é a região que mais cresce no estado. A retomada vai ser muito forte com relação ao turismo".

O prefeito de Ilhabela elogiou o ex-governador Geraldo Alckmin pela iniciativa de duplicar a Tamoios. E criticou o governo João Doria (PSDB).

"Ficou abandonado o contorno nesses últimos quatro anos. Está andando a passos de tartaruga a duplicação da serra. Os usuários pagam um pedágio alto de uma estrada que deveria ser duplicada e sofrem com

2018

ANO

em que foram paralisadas as obras nos contornos da Rodovia dos Tamoios, que já deveriam ter sido entregues



Turismo. Municípios do Litoral Norte afirmam que 'nova' rodovia ampliará fluxo para as praias da região

DESTAQUES

FOMENTAÇÃO
Os prefeitos destacaram que a duplicação da Tamoios vai melhorar os acessos e, assim, melhorar também o turismo.

ATRASSO
Todos eles esperam mais agilidade na conclusão das obras da Tamoios de duplicação e dos contornos.

VELOCIDADE
O prefeito de Ilhabela, Toninho Colucci, criticou o limite de velocidade e considerou baixo para a rodovia.

a situação atual. O governo do estado praticamente abandonou, esqueceu que o usuário final é o destino disso", afirmou.

O prefeito de Paraibuna ainda ressaltou a redução dos acidentes, principalmente no trecho da cidade, com a duplicação da Tamoios no Planalto.

E Izaías também ressaltou a importância da duplicação e cobrou ainda duplicação da Oswaldo Cruz, que liga Taubaté a Ubatuba. Confira a íntegra acessando o QR Code. ■

2022

É O ANO

de previsão para a conclusão das obras de duplicação da serra na Tamoios

PARALISAÇÃO

Prefeitos cobram também agilidade de Doria na obra dos contornos

OBRAS. O prefeito de Caraguatatuba, Aguilar Junior, ressaltou que as obras do contorno são essenciais para a rodovia dos Tamoios. "Se o governo não terminar o Contorno, não adianta terminar a Serra. Tem que terminar o mais rápido possível. O contorno está no quinto ano de aniversário. A obra não é para um ou para outro, é para o Litoral Norte, sobretudo neste momento que estamos vivendo", disse. O prefeito de Ilhabela, Toninho Colucci, também criticou a demora na obra dos contornos. ■

AGUILAR

"A Tamoios é grande entrada do Litoral Norte, que é a região que mais cresce no estado"

Aguilar Junior (MDB)
Prefeito de Caraguatatuba

COLUCCI

"Os usuários pagam pedágio alto de estrada que deveria ser duplicada e sofrem com a situação"

Toninho Colucci (PL)
Prefeito de Ilhabela

IZAIAS

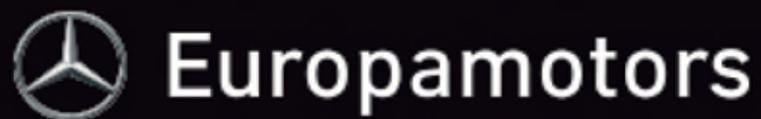
"A duplicação da Tamoios é um sonho, um vetor de desenvolvimento sem dimensões anteriores"

Izaías Santana (PSDB)
Prefeito de Jacareí

VITÃO

"A maioria dos acidentes era no trecho de Paraibuna. Hoje, é uma nova realidade"

Vitão (PSDB)
Prefeito de Paraibuna



Pronta entrega



A 250



GLA 200
AMG Line

Avalie seu seminovo em nosso showroom

São José dos Campos

Av. Deputado Benedito Matarazzo, 9575

 (12) 3923 5600

 (12) 99616 7462